DOI:10.16410/j.issn1000-8365.2023.3067

# 温度对高铬二代镍基单晶高温合金 氧化行为的影响

## 常剑秀<sup>1</sup>,张骁勇<sup>1</sup>,王浩<sup>2</sup>,苏晓龙<sup>3</sup>,贾红敏<sup>1</sup>,沈思聪<sup>1</sup>,申毅<sup>1</sup>,潘瑞娟<sup>1</sup>

(1. 西安石油大学 材料科学与工程学院,陕西 西安 710065; 2. 中国石油 长庆油田分公司 第一采气厂,陕西 西安 710016; 3. 国家管网集团 西气东输公司 银川输气分公司,宁夏银川 750005)

摘 要:采用不连续增重法研究了一种燃机用高 Cr 二代镍基单晶高温合金在 1000 ℃和 1100 ℃的氧化行为,采 用 XRD 和 SEM 对样品的氧化层组织形貌进行表征,分析了氧化机理及温度对合金氧化行为的影响。研究表明, 实验合金在 1000 ℃的氧化动力学遵循抛物线规律,氧化 500 h 后仍具有较低的增重速率,外氧化层以 Cr<sub>2</sub>O<sub>3</sub> 为 主,TiO<sub>2</sub> 呈团簇状分布在 Cr<sub>2</sub>O<sub>3</sub> 外侧,内部有少量颗粒状 TiN,整个氧化层完整致密,合金抗氧化性能优异。温度 升高至 1100 ℃后,合金在氧化 100 h 后出现严重剥落,外氧化层疏松多孔,内氧化物呈网状向内部发展,内氮化物的 数量明显增多,尺寸明显增大,合金抗氧化性能恶化。温度对合金氧化性能影响的机理为升温导致 Cr<sub>2</sub>O<sub>3</sub> 挥发速率增大, 破坏了 Cr<sub>2</sub>O<sub>3</sub> 膜的致密性,增大了氧化膜的内应力,降低了氧化膜对氧、氮的抑制作用,合金的抗氧化性能降低。

关键词:单晶高温合金;恒温氧化;温度;内氮化

中图分类号:TG132.3+2 文献标识码:A 文章编号:1000-8365(2023)09-0831-06

## Effect of Temperature on the Oxidation Behavior of Second Generation Nickel-Based Single Crystal Superalloy with High Cr Content

## CHANG Jianxiu<sup>1</sup>, ZHANG Xiaoyong<sup>1</sup>, WANG Hao<sup>2</sup>, SU Xiaolong<sup>3</sup>, JIA Hongmin<sup>1</sup>, SHEN Sicong<sup>1</sup>, SHEN Yi<sup>1</sup>, PAN Ruijuan<sup>1</sup>

(1. College of Materials and Engineering, Xi'an Shiyou University, Xi'an 710065, China; 2. CNPC No.1 Gas Production Plant, Changqing Oilfield Company, CNPC, Xi'an 710016, China; 3. Yinchuan Gas Transmission Branch of West-East Gas Transmission Company, National Pipe Network Group, Yinchuan 750005, China)

**Abstract**: The oxidation behavior of a second generation nickel-based single crystal superalloy with high Cr content at 1 000 °C and 1 100 °C was studied by the discontinuous weight gain method. The phase constituents and microstructure of the oxide layer of the alloy were characterized by XRD and SEM. The oxidation mechanism of the alloy and the difference in oxidation behavior at different temperatures were analysed, and the temperature sensitivity of the oxidation behavior of the alloy was clarified. The results show that the oxidation kinetics of the experimental alloy at 1 000 °C followed the parabolic law. The weight gain maintains a low level even after 500 h of oxidation. The outer oxide layer is  $Cr_2O_3$  with TiO<sub>2</sub> distributed in clusters outside the  $Cr_2O_3$  layer and a small amount of TiN particles dispersed on the substrate. The whole oxide layer is complete and compact, and the alloy has excellent oxidation resistance. When the temperature rises to 1 100 °C, spallation occurs after oxidation for 100 h. The outer oxide layer becomes loose and porous, the amounts and size of the inner nitrides increase significantly, and the oxidation resistance of the alloy deteriorates. The mechanism of the influence of temperature on the oxidation performance of the alloy is that the volatilization rate of  $Cr_2O_3$  increases with temperature. As the temperature increases to 1 100 °C, the increased volatilization rate of  $Cr_2O_3$  increases the porosities of the oxide film, generates an impact on the oxide layer, and reduces the inhibition effect of oxygen and nitrogen, thus

通讯作者:张骁勇,1971年生,博士,教授.研究方向为石油工程材料的组织性能控制、焊接、腐蚀与防护方向的研究.

Email: xyzhang@xsyu.edu.cn

引用格式:常剑秀,张骁勇,王浩,等.温度对高铬二代镍基单晶高温合金氧化行为的影响[J].铸造技术,2023,44(9):831-836. CHANGJX,ZHANGXY,WANGH, et al. Effect of temperature on the oxidation behavior of second generation Nickel-based single crystal superalloy with high Cr content[J]. Foundry Technology, 2023, 44(9): 831-836.

收稿日期:2023-03-21

基金项目:国家自然科学基金(51901179);国家科技重大专项(2017-VI-0019-0091);陕西省自然科学基金(2018JQ5198);陕西省教育厅 科研计划项目(21JK0832)

作者简介:常剑秀,1989年生,博士,副教授.研究方向为高温合金的成分优化与组织性能研究.Email:jxchang11s@alum.imr.ac.cn

deteriorating the oxidation resistance.

Key words: single crystal superalloy; isothermal oxidation; temperature; internal nitridation

随着环境污染的加剧、发展清洁能源迫在眉 睫,燃气轮机将成为未来能源高效转化与洁净利用 的核心动力装备。由于服役环境不同,燃机用高温 合金与航空发动机用高温合金成分大不相同凹。燃 气轮机工况复杂,所用燃油清洁度较低,由熔融硫 酸钠(Na<sub>2</sub>SO<sub>4</sub>)及氯化钠(NaCl)导致的热腐蚀是叶片 材料的主要损伤机制之一四。因此,燃气轮机一般采 用抗热腐蚀性能优异的抗热腐蚀镍基高温合金作 为叶片材料,其成分特点是 Cr 元素含量较高。Cr 是 抗热腐蚀高温合金中的关键元素,一般含量在10%(质 量分数)以上,它在高温腐蚀性气氛中会生成 Cr<sub>2</sub>O<sub>3</sub>, Cr<sub>2</sub>O<sub>3</sub>中离子扩散速率较低,一旦形成连续的Cr<sub>2</sub>O<sub>3</sub> 膜,就可以保护合金基体不受氧、硫、氯等腐蚀介质 的侵袭[35]。近年来,随着燃气轮机热效率不断提高, 涡轮前进气温度也在不断提高,当前最先进的 G/H 级燃气轮机的进气温度高达1550~1600℃,其叶 片最高工作温度已经达到1000℃以上,对叶片材 料的抗氧化性能有了更高要求。

抗热腐蚀镍基高温合金的抗氧化性能来自高温 下生成的 Cr<sub>2</sub>O<sub>3</sub> 膜,但 Cr<sub>2</sub>O<sub>3</sub> 在高温时会挥发成气态 CrO<sub>3</sub>,降低 Cr<sub>2</sub>O<sub>3</sub>氧化膜的保护效果。由于目前广泛 应用的燃机叶片材料的服役温度较低,因此,以高 Cr 为特征的抗热腐蚀高温合金氧化行为的研究多 集中在1000℃及以下。Park 等<sup>66</sup>研究某 8Cr-(4~5)Al 合金的氧化行为时发现,合金在850℃氧化300h后的 氧化产物为连续的 Cr<sub>2</sub>O<sub>3</sub>,但升温至 1 000 ℃后氧化 膜变为 Al<sub>2</sub>O<sub>3</sub>。此后, Park<sup>[7]</sup>又系统研究了(8~15)Cr-(3~8)Al的系列合金在1000℃的氧化行为,合金表 面的氧化膜以NiO和Al<sub>2</sub>O<sub>3</sub>为主,没有形成连续的Cr<sub>2</sub>O<sub>3</sub> 膜。刘来娣等<sup>18</sup>系统研究了高 Cr/Al 含量的 DZ445 合金在 850~900 ℃的长时氧化行为,研究表明,在 氧化2600h后, 合金表面的外层 Cr<sub>2</sub>O<sub>3</sub> 膜仍然完整, 但对合金在高于 900 ℃的氧化行为没提及。Pfennig 等<sup>19</sup>研究了抗热腐蚀高温合金 PWA1483 在 950 ℃ 的氧化行为,合金的外氧化层以 Cr<sub>2</sub>O<sub>3</sub> 膜为主,但同 样没有提及合金在1000 ℃以上的氧化行为。作者 曾研究了不同 Re 含量合金在 1 000 ℃的高温氧化 行为,研究表明,Re可以提高 Cr<sub>2</sub>O,膜的稳定性,含 Re 合金在 1000 ℃时仍可以生成Cr<sub>2</sub>O<sub>3</sub> 为主的氧化 膜,氧化 500 h 后仍完整而致密<sup>[10]</sup>。由此可见,目前 对高 Cr 抗热腐蚀高温合金氧化行为的研究多集中 在1000 ℃及以下的高 Cr 无 Re 合金,更高温度下

高 Cr 含 Re 合金 Cr<sub>2</sub>O<sub>3</sub> 膜的温度敏感性目前没有明确结论。低 Cr 的高代次镍基单晶高温合金在 1000 ℃ 以上的氧化行为虽有研究,但由于其低 Cr 特性,氧化膜多以 NiO 和 Al<sub>2</sub>O<sub>3</sub> 为主,对高 Cr 合金不具有参考性。

作者在前期研究中对抗热腐蚀合金的成分进 行了优化,在合金中添加了少量 Re 元素,提高材 料承温能力同时获得了优异的抗热腐蚀性能<sup>[11]</sup>, 这表明该材料有望在更高服役温度燃气轮机中 使用,是先进燃机叶片材料的优秀备选。然而,由 于 Cr<sub>2</sub>O<sub>3</sub> 在高温时的挥发特性,该高 Cr 含 Re 合金 在 1000 ℃以上的氧化行为尚不明确。因此,了解 该合金在更高温度下的氧化行为,对于全面理解高 Cr 含 Re 合金的氧化机理及特性具有重要意义。 本文以前期研制的二代镍基单晶高温合金实验合 金为研究对象,采用不连续增重法研究了其在 1000 和 1 100 ℃的氧化行为,探究温度对高 Cr 含 Re 合金高温氧化行为的影响。

## 1 实验材料与方法

#### 1.1 样品制备

实验合金的成分如表 1 所示。采用定向凝固技术 制备出尺寸为 φ16 mm×22 mm 的单晶试棒,对试 棒进行标准热处理。用电火花线切割将试棒加工成 10.0 mm×20.0 mm×1.5 mm 的片状试样,其中样品 20 mm 的边平行于试棒的 <001> 方向。试样所有表 面用砂纸磨至 800 #,并进行倒角,将样品用酒精和 丙酮进行清洗备用。

表1 实验合金的成分 Tab.1 Compositions of the experimental alloys

						(mass fraction/%)			
Elements	Cr	Re	Со	W	Mo	Al+Ti+Ta	С	Ni	
Contents	9.90	1.95	9.09	5.87	0.93	12.48	0.05	Bal.	

## 1.2 恒温氧化试验

恒温氧化试验依据 HB 5258-2000 进行。将试样 置于预烧至恒重的刚玉坩埚中,使之与坩埚壁保持 线或点接触。氧化实验分别在1000 和1100℃的箱 式电炉内进行,采用不连续增重法测定合金的氧化 动力学曲线。分别在氧化1、4、7、10、13、25、50、75、 100、200 和 500 h 后,取出坩埚并迅速加盖,冷却后 称重,实验值为3 个试样的平均值。

#### 1.3 样品表征方法

采用不连续增重法进行样品的动力学分析。样

品热腐蚀一定时间后取出,冷却后用 FA2204N 电子 天平测量其质量变化,将各个时间节点所对应的质 量数据相连,形成热腐蚀动力学曲线。采用 X'Pert PRO X 射线衍射仪(XRD)对试样氧化后表面的相组 成进行鉴定,检测时采用铜靶。采集到的信号使用 Jade 6.0 软件进行分析,获得 XRD 图谱的物相分析 结果。采用 Hitachi 公司的 S-3400N 钨灯丝扫描电 镜(SEM)来观察试样的表面形貌和截面形貌,并分 析试样氧化产物的成分。

## 2 实验结果及讨论

## 2.1 氧化动力学和宏观形貌

实验合金在1000和1100℃恒温氧化后的氧化 动力学曲线和宏观形貌如图1~2所示。在1000℃时, 合金在氧化开始后的100h内迅速增重,100h之后, 样品的增重速率趋于平缓,整体符合抛物线规律, 样品在100h的增重约为7.39438mg/cm<sup>2</sup>,500h后 的增重约为9.13554mg/cm<sup>2</sup>。当升温至1100℃时, 合金在初始的75h内同样迅速增重,但氧化进行到 100h时突然发生失重,样品质量减小至低于初始质 量。因为失重严重,在氧化100h后停止实验,样品在 75h后的增重约为12.38209mg/cm<sup>2</sup>,在100h后的增 重约为-3.315 05 mg/cm<sup>2</sup>。通过对比可以发现,合金在 两个温度下的氧化初始阶段氧化行为相似,均为 抛物线规律下的缓慢增重,在1100 ℃的增重略高 于1000 ℃,100 h 后二者的氧化行为出现差异。

对比合金在两个温度下的宏观形貌可以发现, 氧化开始4h后两个合金表面均呈绿色,氧化膜完 整且致密。1000℃氧化500h后,样品表面为绿色 基底上分布着白色点状物质,没有出现鼓包、开裂或 者剥落。1100℃氧化100h后,样品表面最外层棕 色物质出现剥落,可以看到次表层的墨绿色产物。剥 落呈现不均匀态,靠近边角处较为严重。

## 2.2 氧化产物 XRD 分析

结合 XRD 及 SEM 观察结果对氧化产物进行 分析,结果如图 3 和表 2 所示。可以看出,不同温度 下的氧化产物种类相同,TiO<sub>2</sub>峰强度最高,同时含 有(Ni,Co)<sub>3</sub>O<sub>4</sub>、Co(Cr,Al)<sub>2</sub>O<sub>4</sub>和 Cr<sub>2</sub>O<sub>3</sub>,并能观察到基

表2 实验合金在1 000和1 100 ℃恒温氧化后的
XRD分析结果
Tab.2 Results of the XRD patterns of the samples oxidized
at 1 000 and 1 100 °C

Samples	Results				
1 000 °C, 500 h	TiO <sub>2</sub> , (Ni,Co) <sub>3</sub> O <sub>4</sub> , Co(Cr,Al) <sub>2</sub> O <sub>4</sub> , Cr <sub>2</sub> O <sub>3</sub> , γ+γ'				
1 100 ℃ 100 h	TiO <sub>2</sub> (Ni Co) <sub>2</sub> O <sub>4</sub> Co(Cr Al) <sub>2</sub> O <sub>4</sub> Cr <sub>2</sub> O <sub>2</sub> $\gamma + \gamma'$				



图 1 实验合金在 1 000 和 1 100 ℃的恒温氧化动力学曲线 ;(a) 完整曲线 ,(b) 0~75 h 的放大图 Fig.1 Oxidation kinetic curves of the experimental alloy at 1 000 and 1 100 °C: (a) the entire curves, (b) higher magnification of the curves during 0~75 h



图 2 实验合金在 1 000 和 1 100 °C恒温氧化后宏观形貌:(a) 1 000 °C, 4 h, (b) 1 100 °C, 4 h, (c) 1 000 °C, 500 h, (d) 1 100 °C, 100 h Fig.2 Macroscopic morphologies of the samples after oxidation at 1 000 and 1 100 °C: (a) 1 000 °C, 4 h, (b) 1 100 °C, 4 h,

(c) 1 000 °C, 500 h, (d) 1 100 °C, 100 h





体峰。

### 2.3 氧化产物表面形貌

实验合金在1000和1100℃恒温氧化后的表 面形貌如图4和表3所示。在1000℃氧化500h后, 合金表面氧化层完整,为富Ti的块状氧化物呈团簇 状分布在细小颗粒状的基底上,基底主要为Cr的氧 化物,含有少量Al、Ti和Ni的氧化物。在1100℃氧 化100h后,样品最外层依然为块状的富Ti氧化 物,但该层出现了多处剥落。从侧面可以看到,次外 层的氧化物中孔洞较为丰富。

表3 图4中A点和B点的EDS分析结果 Table 3 EDS analysis of points A and B in Fig.4

					(atomic percent <i>i</i> )			
Elements	0	Al	Co	Ni	W	Cr	Ti	
А	82.98	-	-	0.35	0.13	0.61	15.94	
В	67.31	11.43	1.51	6.16	-	11.57	2.01	

#### 2.4 氧化层截面形貌

合金在1000 ℃氧化500 h 后,与表面形貌对应,样品截面存在两种类型的区域。合金氧化膜平

面区截面形貌如图 5(a)所示,最外层为致密的富含Cr、 Al 和 Ni 的氧化物层,内部分布着白色富含 Ta 的氧 化物,内层为一连续的 Al<sub>2</sub>O<sub>3</sub> 层,在基体上出现了少 量颗粒状 TiN,外氧化层厚约 10 μm,内氧化层深约 10 μm。凸起区域的截面形貌如图 5(b)所示,氧化物 团簇富含 Ti 和 O,含有少量 Cr 和富含 Ta 的白色氧 化产物,团簇内部致密,厚约 25 μm。团簇内层为平 直的 Al<sub>2</sub>O<sub>3</sub> 层,基体上分布着少量颗粒状 TiN。从整 体上看,氧化层完整而致密。

合金在1100℃氧化100h后,外层氧化物仍为 富含 Cr、Al 和 Ni 的混合氧化物,但该温度下外层氧 化膜不再致密,而是呈多孔形态并发生剥落。外氧化 层和 Al<sub>2</sub>O<sub>3</sub> 层之间开裂,基体上的 TiN 呈针状,长约 5~10 μm。氧化物团簇的外层氧化物疏松多孔,内侧 氧化物呈楔形向基体内部延伸。相比1000℃时, TiN 数量明显增多,尺寸明显增大,团簇内层不再 平直。

2.5 分析与讨论

铸造镍基高温合金含有多种合金元素, 当合金



Fig.4 Surface morphologies of the samples: (a) oxidized for 500 h at 1 000 °C, (b) higher magnification of the regions in red frame in (a), (c~d) oxidized for 100 h at 1 100 °C, (e~f) EDS analyses of points A and B in (b) and (c)

《铸造技术》09/2023



20 µm

图 5 实验合金在 1 000 和 1 100 ℃恒温氧化后的截面形貌:(a~b) 1 000 ℃氧化 500 h 后平面和氧化物团簇形貌,(c~d) 1 100 ℃ 氧化 100 h 后平面和氧化物团簇形貌,(e) 图(d)中红框所示区域的放大图

Fig.5 Cross-section morphologies of the samples: (a~b) oxidized for 500 h at 1 000 °C, (c~d) oxidized for 100 h at 1 100 °C, (e) higher magnification of the region in the red frame in (d)

暴露在高温空气气氛中时,合金中的金属元素会与 空气中的氧、氮等组分发生高温反应,生成相应的 氧化物或氮化物。其中合金的Al、Ti、Cr与氧的亲和力最 高,其氧化物最稳定,因此一般是铸造镍基高温合金高 温氧化的主要产物<sup>[13]</sup>。基体元素 Ni 与氧亲和力较低, 但其含量较高,在氧化动力学上更占优势,因此 NiO 也是高温合金氧化的常见产物。燃气轮机用铸造高温 合金服役环境中含有氧、硫、氯等腐蚀性介质,要求具 有优异的抗热腐蚀性能和抗氧化性能,因此合金中一 般含有较高的 Cr 含量,而 Al 含量适中<sup>[45]</sup>。

根据 Giggins 的 Ni-Cr-Al 三元合金氧化理论<sup>[3]</sup>, 本实验合金中 Cr、Al、Ti 含量适中,因此合金生成了 以 Cr<sub>2</sub>O<sub>3</sub> 为主,包含 Al、Ti、Ni 的混合氧化物层,即 合金表面上氧化物团簇下方的平面氧化层。由于 Cr<sub>2</sub>O<sub>3</sub>中O的扩散比Cr慢3~4个数量级,因此 Cr<sub>2</sub>O<sub>3</sub>的生长由 Cr 向外扩散控制<sup>[13]</sup>, Cr<sub>2</sub>O<sub>3</sub> 以外氧化 层的形式存在。因为 Cr<sub>2</sub>O<sub>3</sub> 中可以溶解大量的 Ti,且 Ti 比 Cr 运动更快, TiO, 会在 Cr<sub>2</sub>O, 之上形成<sup>13</sup>, 以团 簇的形式分布在 Cr、Al、Ti、Ni 混合氧化物层上方, 为合金的外氧化层。由于 TiO2 在最外侧,因此 XRD 图谱中 TiO2 峰强度最高。本合金中的 Al 含量不足 以在氧化初始阶段生成连续的 Al<sub>2</sub>O<sub>3</sub> 膜, 但随着连 续 Cr<sub>2</sub>O<sub>3</sub> 膜的生成,外氧化层与基体截面处的氧分压 逐渐降低,Al元素在此处发生选择性氧化,生成一 层连续的内 Al<sub>2</sub>O<sub>3</sub> 膜<sup>[14]</sup>,即合金的内氧化层。由于氧 化物的化学稳定性远高于相应的氮化物,因此在氧 化过程中,内氧化物首先形成,氮则继续穿过已形成 的氧化层向内扩散,在基体中氧分压足够低的位置

形成氮化物<sup>[9]</sup>。α-Al<sub>2</sub>O<sub>3</sub>中氮的扩散速率很低,因此合 金上的 Al<sub>2</sub>O<sub>3</sub> 膜可以很好的阻碍氮的向内扩散<sup>[15]</sup>,合 金在形成连续的 Al<sub>2</sub>O<sub>3</sub> 层之前,合金基体内部或多 或少出现了氮化物。

 $10 \,\mu m$ 

对比合金在1000和1100℃的氧化行为发现, 其差异主要为:①1000℃时外氧化层可长时间保持完 整致密,而1100℃时外氧化层中疏松多孔,容易剥 落;②1000℃时内氮化物呈颗粒状,数量较少,尺寸较 小,而1100℃时内氮化物的数量明显增多,尺寸明 显增大。

分析认为,合金的主要氧化产物为 Cr<sub>2</sub>O<sub>3</sub>,氧化 行为出现差异的原因与 Cr<sub>2</sub>O<sub>3</sub> 的挥发有关。在1000 ℃ 以上,合金表面的 Cr<sub>2</sub>O<sub>3</sub> 不再稳定,通过下列反应生 成气态的 CrO<sub>3</sub>:

$$Cr_2O_3+3/2O_2(g) \rightarrow 2CrO_3(g)$$
 (1)

随着温度升高,该反应速率增大,即 Cr<sub>2</sub>O<sub>3</sub>的 挥发加快<sup>[16-18]</sup>。Cr<sub>2</sub>O<sub>3</sub>的挥发带来多方面的影响,首 先,Cr<sub>2</sub>O<sub>3</sub>的挥发使得原本致密的氧化膜疏松多孔 (图 5(c~e)),氮可以通过这些孔洞进入氧化膜内部, 在基体上形成大量的氮化物。内氮化物的 PBR 值较 高<sup>[19-20]</sup>,他们的存在使得基体内部产生较大的内应 力,促使氧化膜发生起皱和剥落。同时,大量 TiN 的形成消耗了 Ti 元素,不利于保护性 TiO<sub>2</sub> 的生 成。其次,Cr<sub>2</sub>O<sub>3</sub>转变为气态 CrO<sub>3</sub>挥发,气态物质 外逸过程中会对氧化膜产生冲击,加剧氧化层的 剥落。合金在不同温度下的氧化机理及氧化层结 构如图 6 所示。



图 6 实验合金氧化机理示意图:(a) 1 000 °C, (b) 1 100 °C Fig.6 Schematic diagrams of the oxidation mechanisms of the alloy: (a) 1 000 °C, (b) 1 100 °C

# 3 结论

(1)实验合金在1000℃的氧化动力学遵循抛物 线规律,氧化500h后仍具有较低的增重速率,氧化 层完整致密,拥有优异的抗氧化性能。

(2)温度升高至1100 ℃后,合金在100 h 后外 氧化层出现严重剥落,内部出现严重内氧化和内 氮化。

(3)温度对合金氧化性能影响的机理为,升温导致 Cr<sub>2</sub>O<sub>3</sub> 挥发速率增大,破坏了氧化膜的致密性,增大了氧化膜的内应力,降低了氧化膜对氧、氮的抑制作用,合金的抗氧化性能降低。

## 参考文献:

- [1] 叶新玥,赵云松,张迈,等. 镍基单晶高温合金中 Ru 元素作用的研究进展[J]. 铸造技术,2023,44(2):114-121.
  YE X Y, ZHAO Y S, ZHANG M, et al. Research progress on Ru element in nickel-based single crystal superalloys [J]. Foundry Technology, 2023, 44(2):114-121.
- [2] ELIAZ N, SHEMESH G, LATANISION R M. Hot corrosion in gas turbine components [J]. Engineering Failure Analysis, 2002, 9(1): 31-43.
- [3] GIGGINS C S, PETTIT F S. Oxidation of Ni-Cr-Al alloys between 1 000° and 1 200 °C[J]. Journal of the Electrochemical Society, 1971, 118(11): 1782-1790.
- [4] GOEBEL J A, PETTIT F S, GOWARD G W. Mechanisms for the hot corrosion of nickel-base alloys[J]. Metallurgical Transactions, 1973, 4(1): 261-278.
- [5] OTSUKA N, RAPP R A. Effects of chromate and vanadate anions on the hot corrosion of preoxidized Ni by a thin fused Na<sub>2</sub>SO<sub>4</sub> film at 900 °C[J]. Journal of the Electrochemical Society, 1990, 137(1): 53-60.
- [6] PARK S J, SEO S M, YOO Y S, et al. Effects of Al and Ta on the high temperature oxidation of Ni-based superalloys[J]. Corrosion Science, 2015, 90: 305-312.

- [7] PARK S J, LEE K H, SEO S M, et al. Statistics of oxidation resistance of Ni- (0-15)Co- (8-15)Cr- (0-5)Mo- (0-10)W- (3-8)Al-(0-5)Ti-(0-10)Ta-0.1C-0.01B superalloys at 1 000 °C by compositional variations[J]. Rare Metals, 2020, 39(8): 918-927.
- [8] 刘来娣,丁彪,任维丽,等. DZ445 镍基高温合金高温长时间氧 化形成的多层膜结构[J].金属学报,2023,59(3):387-398.
  LIULD, DING B, RENWL, et al. Multilayer structure of DZ445 Ni-based superalloy formed by long time oxidation at high temperature[J]. Acta Metallurgica Sinica, 2023, 59(3):387-398.
- [9] PFENNIG A, FEDELICH B. Oxidation of single crystal PWA 1483 at 950 °C in flowing air[J]. Corrosion Science, 2008, 50(9): 2484-2492.
- [10] 常剑秀,王栋,董加胜,等. 铼对镍基单晶高温合金恒温氧化行为的影响[J]. 材料研究学报,2017,31(9): 695-702.
  CHANG J X, WANG D, DONG J S, et al. Effect of rhenium addition on isothermal oxidation behavior of a nickel-base single crystal superalloy[J]. Chinese Journal of Materials Research, 2017, 31(9): 695-702.
- [11] CHANG J X, WANG D, LIU X G, et al. Effect of rhenium addition on hot corrosion resistance of Ni-based single crystal superalloys
   [J]. Metallurgical and Materials Transactions A, 2018, 49: 4343-4352.
- [12] CHANG J X, FENG W H, ZHAO W W, et al. Investigation on optimal Ta/Cr ratio of a single crystal Ni-base superalloy in view of the isothermal oxidation behavior [J]. Crystals, 2021, 11 (11): 1421.
- [13] LOBNIG R E, SCHMIDT H P, HENNESEN K, et al. Diffusion of cations in chromia layers grown on iron-base alloys[J]. Oxidation of Metals, 1992, 37(1-2): 81-93.
- [14] WANG B, GONG J, WANG A Y, et al. Oxidation behaviour of NiCrAlY coatings on Ni-based superalloy[J]. Surface and Coatings Technology, 2002, 149(1): 70-75.
- [15] HAN S, YOUNG D J. Simultaneous internal oxidation and nitridation of Ni-Cr-Al alloys [J]. Oxidation of Metals, 2001, 55 (3-4): 223-242.
- [16] STEARNS C A, KOHL F J, FRYBURG G C. Oxidative vaporization kinetics of Cr<sub>2</sub>O<sub>3</sub> in oxygen from 1 000° to 1 300 °C
   [J]. Journal of the Electrochemical Society, 1974, 121(7): 945-951.
- [17] TEDMON C S. The effect of oxide volatilization on oxidation kinetics of Cr and Fe-Cr alloys[J]. Journal of the Electrochemical Society, 1966, 113(8): 766-768.
- [18] STANISLOWSKI M, WESSEL E, HILPERT K, et al. Chromium vaporization from high-temperature alloys: I. Chromia-forming steels and the influence of outer oxide layers [J]. Journal of the Electrochemical Society, 2007, 154(4): A295-A306.
- [19] LITZ J, RAHMEL A, SCHORR M. Selective carbide oxidation and internal nitridation of the ni-base superalloys IN-738-LC and IN-939 in air[J]. Oxidation of Metals, 1988, 30(1-2): 95-105.
- [20] HUANG L, SUN X F, GUAN H R, et al. Oxidation behavior of the directionally solidified Ni-base superalloy DS951 in air[J]. Oxidation of Metals, 2005, 64(5-6): 303-318.